

ลَارบัญแบบ				
แผ่นที่	แบบแปลน	แผ่นที่	จำนวน (แผ่น)	หมายเหตุ
	แบบเฉพาะแห่ง			
01	ลَارบัญแบบ	01		
02	วัตถุประสงค์โครงการ, แผนที่สังเขป	02		
03	รายการประกอบแบบก่อสร้าง	03		
04	แปลนถนน	04		
05	แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	05		
06	แบบขยายบ่อรับน้ำเสียและน้ำฝน	06		
07	แบบขยายฝายอพัก	07		
08	แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	08		
09	แบบขยายแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	09		
10	แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	10		
11	แบบขยายแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	11		
12	แบบมาตรฐานรูปตัดแต่งโครงสร้างถนนคอนกรีตและคูน้ำบึง	12		
13	แบบมาตรฐานแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล. (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทพ.ถน-203/56)	13		
14	แบบมาตรฐานแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล. (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทพ.ถน-203/56)	14		
15	แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง	15		
16	แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง	16		
17	แบบมาตรฐานป้ายเตือนขณะทำการก่อสร้าง	17		
	แบบมาตรฐานการทดสอบวัสดุ			
	มาตรฐานการทดสอบวัสดุรวมผลมคอนกรีต	มถ. (ท) 101-2550		เอกสารแนบท้ายแบบ
	มาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทาง	มถ. (ท) (501-610)-2550		เล่ม

สัญลักษณ์

	BM.	หมุดหลักฐาน (ถาวร)		หลุมเจาะ (เครื่อง หรือลว่นมือ)
		หมุดควบคุมทางแนวนอน		แม่น้ำ, คลอง
		ตำแหน่งจุดสำรวจ		ระดับน้ำ
		หลักเขตที่ดิน		ความลาดเอียง
		มุมเบี่ยงเบน		ที่ลุ่ม หรือหนองน้ำ
		ทางระบายน้ำ ค.ส.ล. รูปตัวยู		อาคารไม้ชั้นเดียว
		ทางระบายน้ำ ค.ส.ล. รูปสี่เหลี่ยม		อาคารคอนกรีต 2 ชั้น
		สะพาน (เดิม)		รั้วลวดหนาม
		สะพาน (ใหม่)		รั้วคอนกรีต
		ท่อระบายน้ำและบ่อพักน้ำ (เดิม)		รั้วไม้
		ถนนเดิม (ในแบบ)		รั้วสังกะสี
		หลักกิโลเมตร (เดิม,ใหม่)		รั้วลวดตาข่าย
		หลักเขตทาง (เดิม,ใหม่)		รั้วเหล็ก
		แนวสำรวจ		รั้วต้นไม้
		แนวศูนย์กลาง		แนวสายไฟฟ้าพร้อมเสา (เสาคอนกรีต หรือเสาไม้)
		เส้นชั้นความสูง		แนวสายไฟฟ้าแรงสูง
		รายละเอียดหมุดอ้างอิง		เสาไฟฟ้าแรงสูง

	เสาไฟฟ้าแรงสูง	
	เสาไฟจราจร	
	ป้ายจราจร	
	หลักกิโล	
	คันหินรางดิน	
	บ่อรับน้ำ	
	ต้นไม้	
<b>อักษรย่อ</b>		
	กิโลกรัม	กิโลกรัม
	กม.	กิโลเมตร
	ซม.	เซนติเมตร
	ม.	เมตร
	มม.	มิลลิเมตร
	ม. <sup>2</sup>	ตารางเมตร
	ม. <sup>3</sup> /วิ	ลูกบาศก์เมตร / วินาที
	ม./วิ	เมตร / วินาที

	สำนักช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ซอยเชื่อมถนนซอยแยก-พิทยาร เชื่อมทางรถไฟ	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
มอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง	
ตรวจ	
มอ.สำนักช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง ลَارบัญแบบ	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
05-04-2564	01
แบบเลขที่	17
20/2564	



เมืองพิทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

โครงการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ซอยเชื่อมถนนซอยแยก-พิทยา15 เชื่อมทางรถไฟ

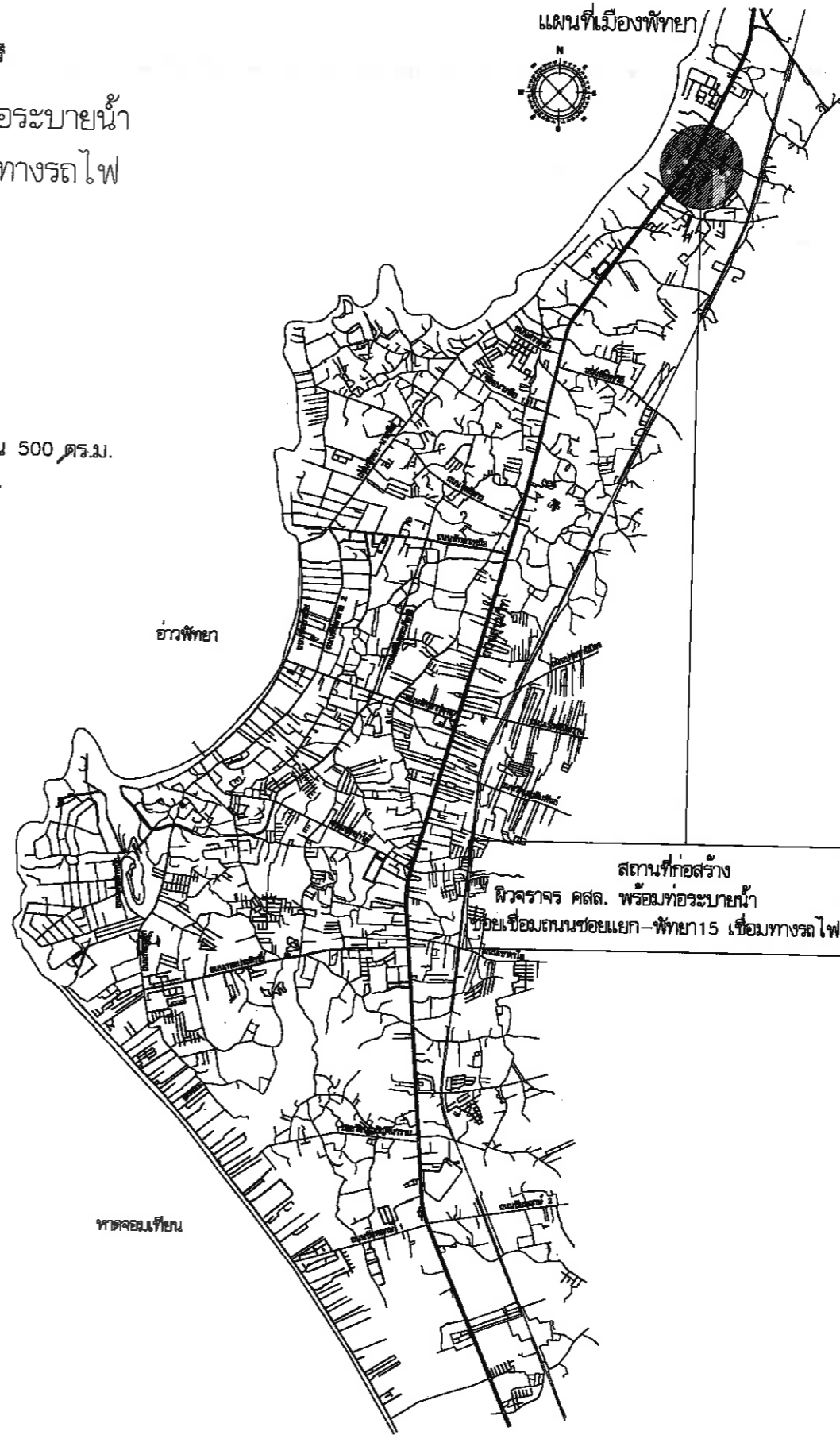
วัตถุประสงค์

เมืองพิทยามีความประสงค์จะทำการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ซอยเชื่อมถนนซอยแยก-พิทยา15 เชื่อมทางรถไฟ โดยดำเนินการดังนี้

1. งานสำรวจระดับและปรับพื้นที่ บดอัดแน่น
2. ก่อสร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.15 ม. กว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 135 ม. รวมพื้นที่ประมาณ 500 ตร.ม.
3. ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. กว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 135 ม. รวมพื้นที่ประมาณ 500 ตร.ม.
4. งานบ่อพักน้ำเสีย ค.ส.ล. จำนวน 22 บ่อ
5. งานบ่อพักน้ำฝน ค.ส.ล. จำนวน 11 บ่อ
6. ก่อสร้างท่อระบายน้ำเสีย ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก  $\phi$  600 มม. ยาวรวม 253 ม.
7. ก่อสร้างท่อระบายน้ำฝน ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก  $\phi$  600 มม. ยาวรวม 121 ม.
8. งานเชื่อมท่อระบายน้ำเดิมกับท่อระบายน้ำใหม่ จำนวน 1 จุด



ผังสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ



ผังสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ



สำนักช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพิทยา

โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ซอยเชื่อมถนนซอยแยก-พิทยา15  
เชื่อมทางรถไฟ

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

- ว่าง -

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพิทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพิทยา

แบบแสดง

วัตถุประสงค์โครงการ  
แผนที่ตั้ง ๕ ขป

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพิทยา

วันที่ออกแบบ

05-04-2564

แบบเลขที่

20/2564

02

17


# รายการประกอบแบบ

1. อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง เช่น ต้นไม้ เล้าไฟฟ้า ท่อประปา โทรศัพท์ และสายสัญญาณไฟจราจร ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้เคลื่อนย้าย รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ
2. ผู้ยื่นซองประกวดราคา จะต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด โดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดถูกต้องเรียบร้อยแล้วและให้ถือว่าเป็นการมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาจะเรียกข้อ-ค่าเสียหายได้ ในการก่อสร้างอีกไม่ได้
3. ก่อนลงมอบงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้าง และจัดซ่อมวัสดุสิ่งของเอกชนที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างให้เรียบร้อย
4. ก่อนลงมือก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างศึกษาแบบโดยละเอียด หากส่วนใดส่วนหนึ่งเป็นแบบ และรายการไม่ตรงกัน หรือไม่ชัดเจน ให้ผู้รับจ้างจัดทำ SHOP DRAWING เสนอ สถาปนิก , วิศวกร หรือช่างควบคุม เพื่อเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติก่อนดำเนินการ
5. ดิน หรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเก็บขนย้ายไปยังสถานที่ ที่เมืองพัทยาที่กำหนดให้หรือแหล่งที่ผู้รับจ้างหาได้
6. ใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาที่ทำผู้จ้างจัดเตรียมไว้ให้พร้อมเอกสารประกาศประกวดราคา (จัดหาผู้รับจ้าง) และใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาให้ผู้รับจ้างเป็นผู้กรอกเสนอราคาไว้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
7. ในกรณีที่มีขนาดที่ดินไม่ชัดเจนหรือเป็นภาระของผู้รับจ้างในการรังวัดขอบเขต โดยไม่ล่ามมาเรียกข้อค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม กับเมืองพัทยาได้
8. คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างผิวจราจร ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ [READY MIXED CONCRETE] ที่รับแรงอัดประลัยได้ 350 กก./ตร.ซม. [CUBE]
9. ต้องทำการตรวจวัดความข้นเหลวของคอนกรีต [SLUMP TEST] ทุกวันที่มีสภาพคอนกรีต ซึ่งมีค่ายุบตัว  $7.5 \pm 2.5$  เซนติเมตร
10. ต้องทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตที่ส่งสำหรับการทดสอบหากำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีตตามมาตรฐาน มยพ.1101-64 ถึง มยพ. 1106-64 โดยจะต้องเก็บขึ้นตัวอย่างจำนวน 3 ชุด ชุดละไม่น้อยกว่า 3 แห่งสำหรับทดสอบ 7 วัน 1 ชุด 14 วัน 1 ชุด และ 28 วัน 1 ชุดเป็นเกณฑ์ โดยเก็บปริมาณคอนกรีตที่เพิ่มขึ้นทุกๆ 50 ลบ.ม. ที่ทำการทดสอบและรับรองผลโดยหน่วยงานราชการหรือที่เมืองพัทยาชื่อถือเท่านั้น
11. ต้องไม่เปิดการจราจร จนกว่ากำลังคอนกรีตจะได้ตามค่าที่กำหนด
12. แนวและระดับที่กำหนดในแบบ เป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเท่านั้น ค่าที่แน่นอนช่างควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง
13. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายขนาด 1.20 X 2.40 ม. จำนวน 2 ป้าย (ข้อความรายละเอียดจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง)
14. การทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางและรองพื้นทาง และความแข็งแรงของคอนกรีต จะต้องทำการทดสอบและรับรอง โดยหน่วยงานราชการ ที่เมืองพัทยาชื่อถือเท่านั้น
15. การปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ (ที่ไม่เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หลักของโครงการ)
  - 15.1 แนว ระยะ ระดับ ตำแหน่ง พื้นที่ ปริมาณงานให้ปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพจริงหน้างาน โดยไม่ถือเป็นการแก้ไขแบบรูป รายการ และสัญญา ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการ เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาเป็นหลัก
  - 15.2 การดำเนินการเพื่อการปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ ตามข้อ 1. นี้ให้เป็นภาระและหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการ ต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะเรียกข้อค่าใช้จ่ายใด เพิ่มเติมอีกมิได้
  - 15.3 ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นข้อยุติ จะนำมาเป็นเหตุฟ้องร้อง หรือเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ อีกมิได้
16. การส่งมอบงานในแต่ละงวด หรือแต่ละครั้ง (แล้วแต่กรณี)
  - 16.1 ให้ผู้รับจ้างแสดง (แบบ) ภาพประกอบการส่งมอบงาน
    - 16.1.1 ภาพประกอบการปฏิบัติงานก่อนงวดที่จะส่งมอบ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ภาพ ต้องชัดเจน

17. การส่งงานงวด ค่าจ้างในแต่ละงวดผู้รับจ้างสามารถส่งงวดงานและเบิกเงินข้ามงวดได้ ยกเว้นงวดสุดท้าย
18. การซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้น ขณะที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างหรือเกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจรับงานแล้วให้ถือว่าอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เมื่อเกิดการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมคืนสภาพเดิมโดยเร่งด่วน

## หมายเหตุ

1. ให้ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติ วัสดุ อุปกรณ์ ครุภัณฑ์ ที่ใช้กับงานในโครงการทั้ง ที่ใช้ในการก่อสร้างและวิธีการดำเนินการก่อสร้าง ก่อนทำการก่อสร้าง โดยเกณฑ์การพิจารณาจะพิจารณาเทียบจากสัญญา แบบรูปรายการ ข้อกำหนด เอกสารที่ปรากฏเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ทั้งนี้ราชการต้องไม่เสียประโยชน์
2. รูปแบบ และ ขนาด สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยยึดสภาพของหน้างานและประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
3. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

	<b>สำนักช่าง</b> ศาลาว่าการเมืองพัทยา
โครงการ <b>ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ</b> <b>ซอยเชื่อมถนนซอยแยก-พิทยาลำ</b> <b>เชื่อมทางรถไฟ</b>	
สถานที่ปลูกสร้าง <b>อ.บางละมุง จ.ชลบุรี</b>	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i>
วิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i>
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	<i>[Signature]</i>
ตรวจ	- <i>[Signature]</i> - ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง
ตรวจ	<i>[Signature]</i> ผอ.สำนักช่าง
ตรวจ	<i>[Signature]</i> ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ	<i>[Signature]</i> นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง <b>รายการประกอบแบบก่อสร้าง</b>	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	05-04-2564 <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block;">03</span>
แบบเลขที่	<span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block;">17</span>
	20/2564



สำนักงาน  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ซอยเชื่อมถนนซอยแยก-พืชมหาร  
เชื่อมทางรถไฟ

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา *[Signature]*

ตรวจ

*[Signature]*  
ผอ.ส่วนวิศวกรรมอาคารก่อสร้าง

ตรวจ

*[Signature]*

ผอ.สำนักงาน

ตรวจ

*[Signature]*

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

*[Signature]*

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แปลนถนน

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

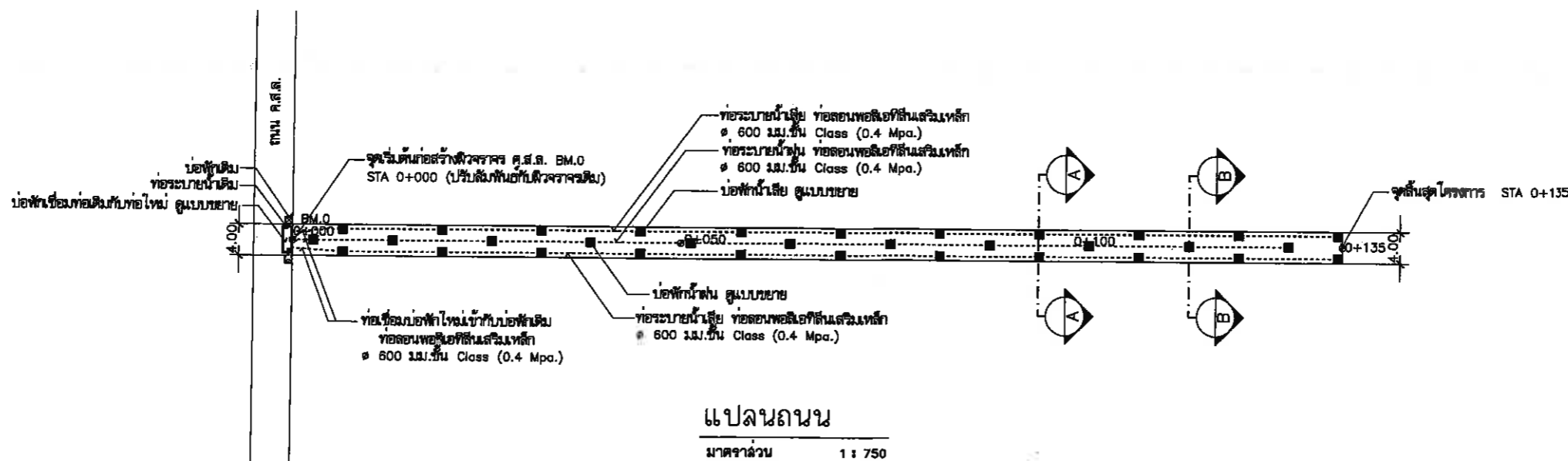
มาตราส่วนทางตั้ง 1:500

วันที่ออกแบบ 05-04-2564

มาตราส่วนทางราบ:100

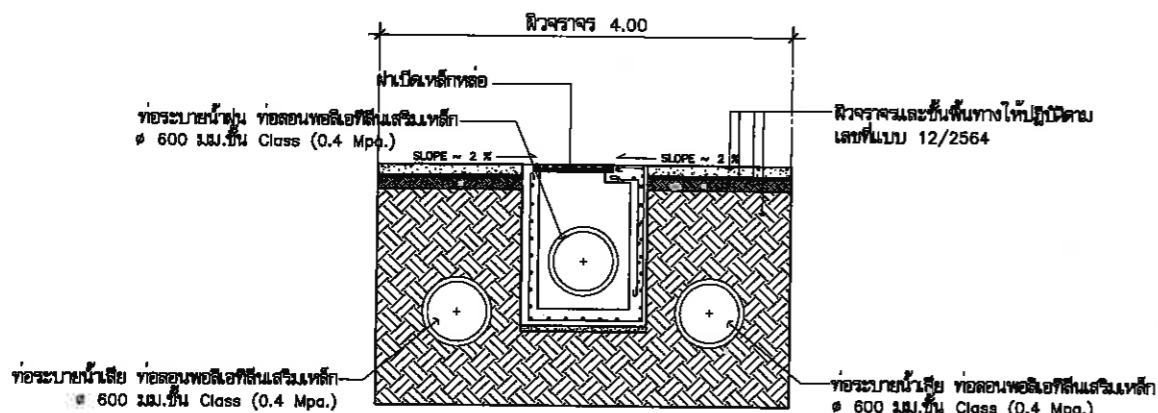
แบบเลขที่ 20/2564

แผ่นที่ 04  
17



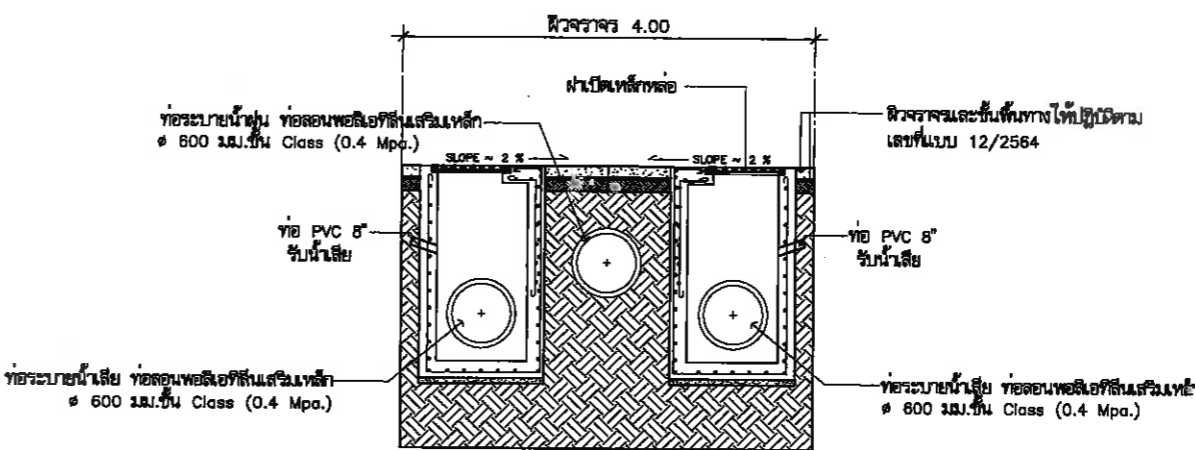
แปลนถนน

มาตราส่วน 1 : 750



รูปตัด B-B

มาตราส่วน 1 : N.T.S

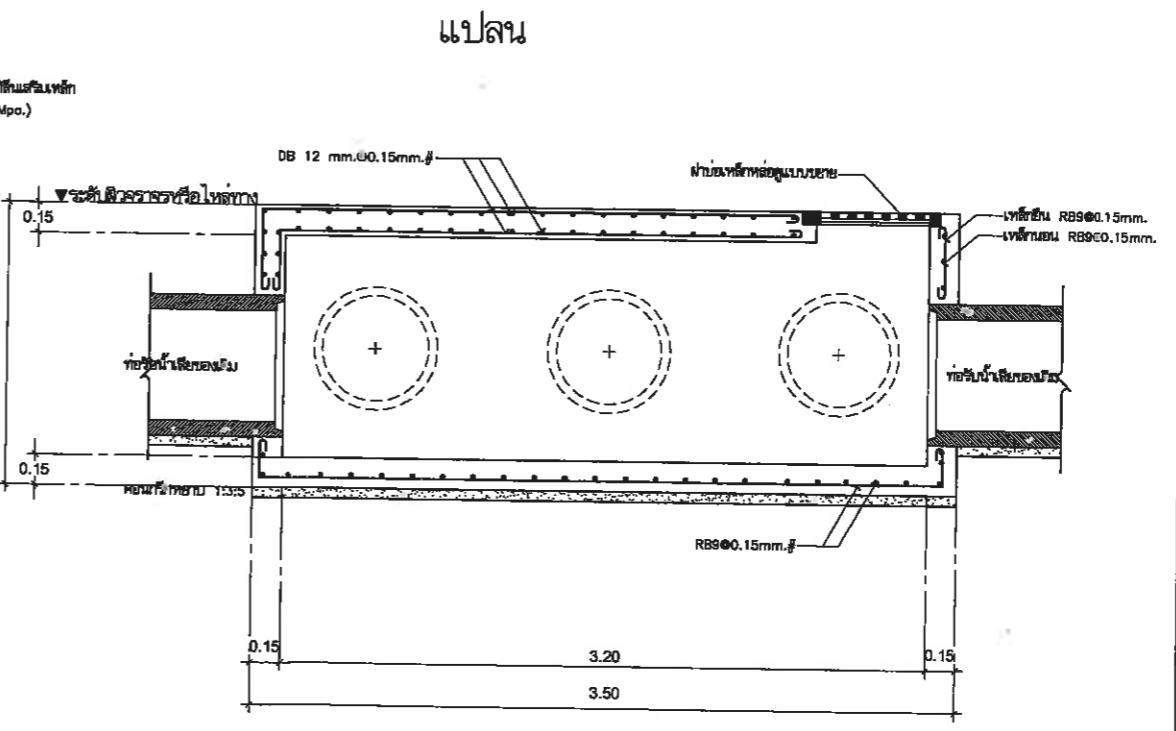
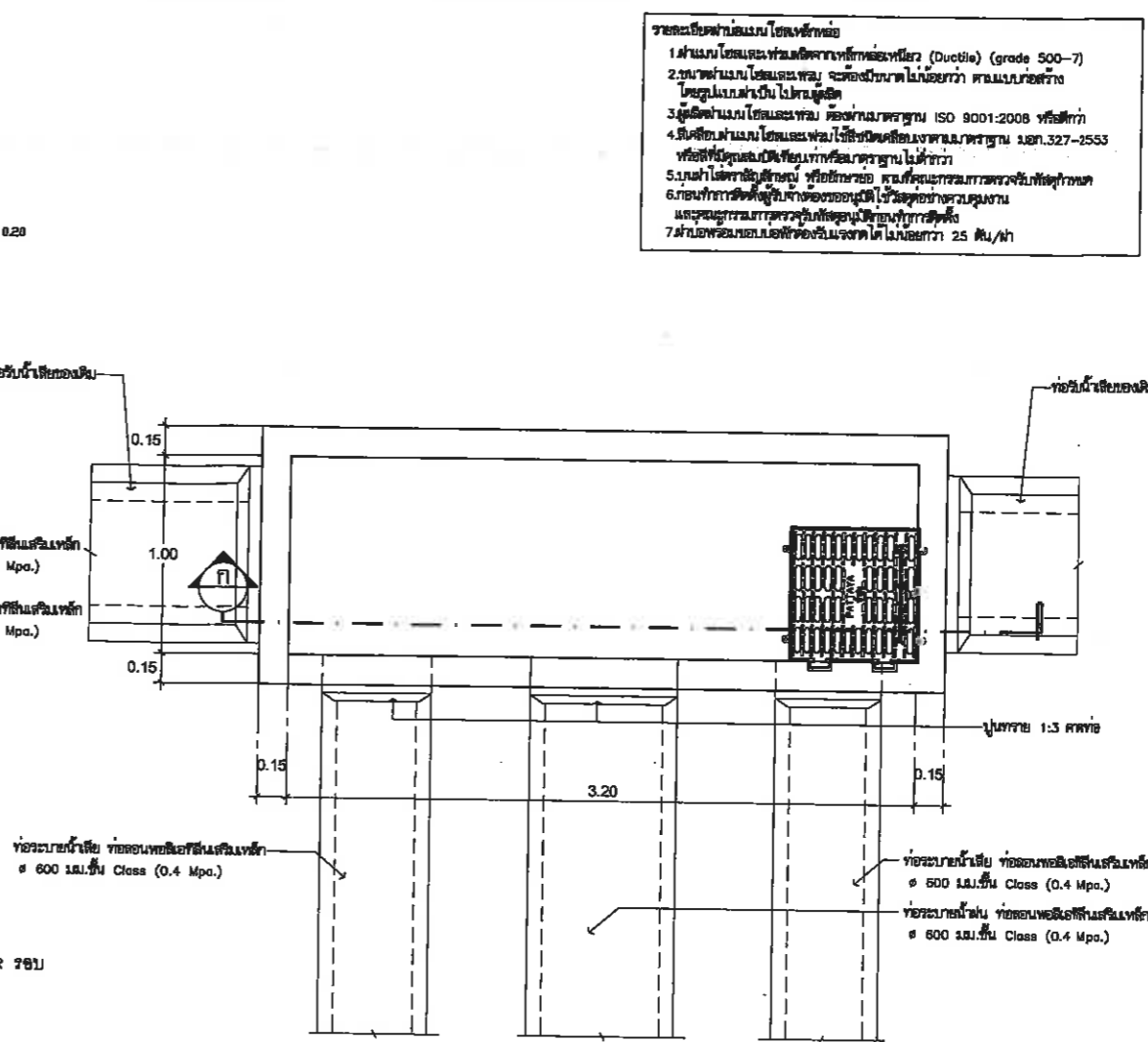
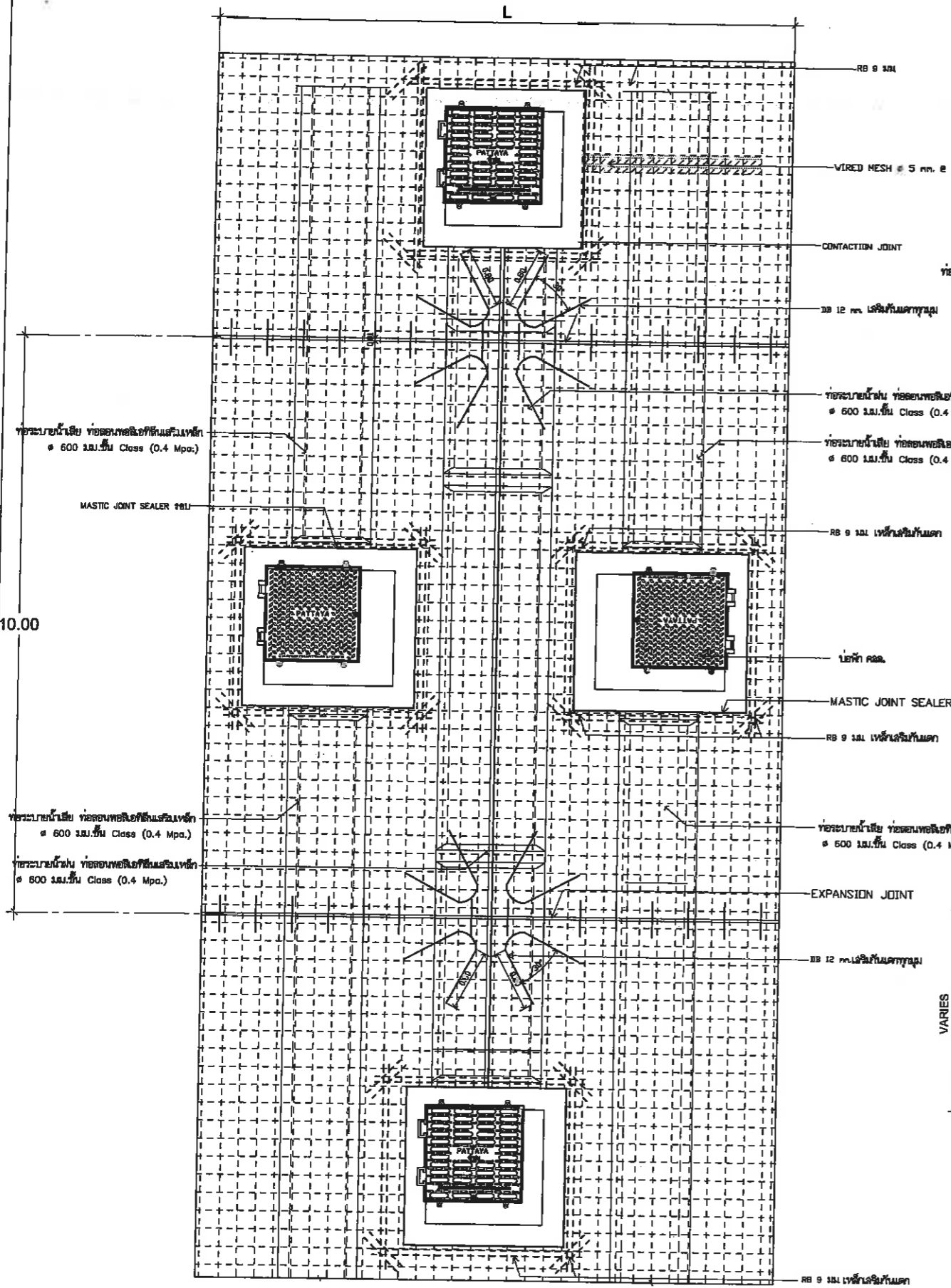


รูปตัด A-A

มาตราส่วน 1 : N.T.S

BM.0	มีค่าระดับสมมติ เท่ากับ 100.00 เมตร บนผิวจราจร คสล. พร้อมท่อระบายน้ำเดิม												
103.00	จุดเริ่มต้นก่อสร้างผิวจราจร คสล. BM.0												
102.00	จุดเริ่มต้นก่อสร้างผิวจราจร คสล. BM.0 STA 0+000 (ปรับระดับพื้นที่ผิวจราจรเดิม)												
101.00	ท่อเชื่อมบ่อพักใหม่เข้ากับบ่อพักเดิม												
100.00	ท่อตอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก												
99.868	ระดับผิวจราจร												
99.00	บ่อพักเชื่อมท่อเดิมกับท่อใหม่												
98.00	ท่อระบายน้ำเดิม ท่อตอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก												
97.00	ท่อระบายน้ำเดิม ท่อตอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก												
99.868	99.912	99.956	100.000	100.10	100.14								
99.868	100.171	99.980	100.000	99.95	100.14								
0+000	0+025	0+050	0+100	0+125	0+135								




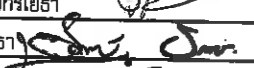

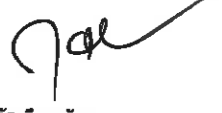

สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	05-04-2564
แบบเลขที่	20/2564



รายละเอียดของงานโยธาที่เกี่ยวข้อง  
 1. ส่วนงานโยธาและพื้นคอนกรีตวางเหล็กท่อระบายน้ำ (Ductile) (grade 500-7)  
 2. งานพื้นงานโยธาและพื้นงานท่อระบายน้ำ จะต้องมีความแข็งแรงตามแบบก่อสร้าง  
 3. งานโยธาและพื้นงานท่อระบายน้ำ จะต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน ISO 9001:2008 หรือดีกว่า  
 4. งานโยธาและพื้นงานท่อระบายน้ำ จะต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน มอก.327-2553  
 5. งานโยธาและพื้นงานท่อระบายน้ำ จะต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน มอก.327-2553  
 6. งานโยธาและพื้นงานท่อระบายน้ำ จะต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน มอก.327-2553  
 7. งานโยธาและพื้นงานท่อระบายน้ำ จะต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน มอก.327-2553

แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 มาตรฐาน N.T.S.

แบบขยายบ่อพักเชื่อมท่อเดิมกับท่อใหม่  
 มาตรฐาน N.T.S.

 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ	
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ซอยเชื่อมถนนซอยแยก-พัทยายา 5 เชื่อมทางรถไฟ	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
- 3/13/2564 -	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง	
ตรวจ	
นทท.อ.	
ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ	
	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	
แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบขยายบ่อพัก เชื่อมท่อเดิมกับท่อใหม่	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
05-04-2564	05
แบบเลขที่	17
20/2564	

รายละเอียดพแบบไฮดรอลิกท่อ

1. มาตรฐานไฮดรอลิกท่อผลิตจากเหล็กหล่อเหนียว (Ductile) (grade 500-7)
2. ขนาดท่อมาตรฐานไฮดรอลิกท่อ จะต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า ตามแบบก่อสร้าง โดยระบุขนาดเป็นไปตามชนิดท่อ
3. ผู้ผลิตท่อมาตรฐานไฮดรอลิกท่อ ต้องทำมาตรฐาน ISO 9001:2008 หรือดีกว่า
4. ผู้ผลิตท่อมาตรฐานไฮดรอลิกท่อ ใช้สปีดเครื่องจักรตามมาตรฐาน มอก. 327-2553 หรือสปีดที่ผู้ผลิตมีเขียนกำกับมาตรฐานไม่ได้กว่า
5. ให้นำใบตรวจสอบคุณภาพ หรือใบรับรอง ตามที่คณะกรรมการควบคุมรับฟังความคิดเห็น ก่อนทำการติดตั้งจากผู้ขายต้องขออนุมัติใช้โดยช่างควบคุมงาน และคณะกรรมการควบคุมรับฟังความคิดเห็นก่อนทำการติดตั้ง
7. ฝาท่อหรือขอบของฝาท่อรับแรงกดได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน/ผ



สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ  
ก่อสร้างฝายจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ซอยเชื่อมถนนซอยแยก-พิทยาร  
เชื่อมทางรถไฟ

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ  
สำรวจ *Sirak*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ  
เขียนแบบ *Ch*

ผู้ช่วยสถาปนิก  
สถาปนิก

พนักงนฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า  
วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา  
วิศวกรโยธา *Ch*

พนักงนฝ่ายวิศวกรรมโยธา *Ch*

ตรวจ  
*Ch*  
ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ  
*Ch*  
ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ  
*Ch*  
ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ  
*Ch*  
นายกเมืองพัทยา

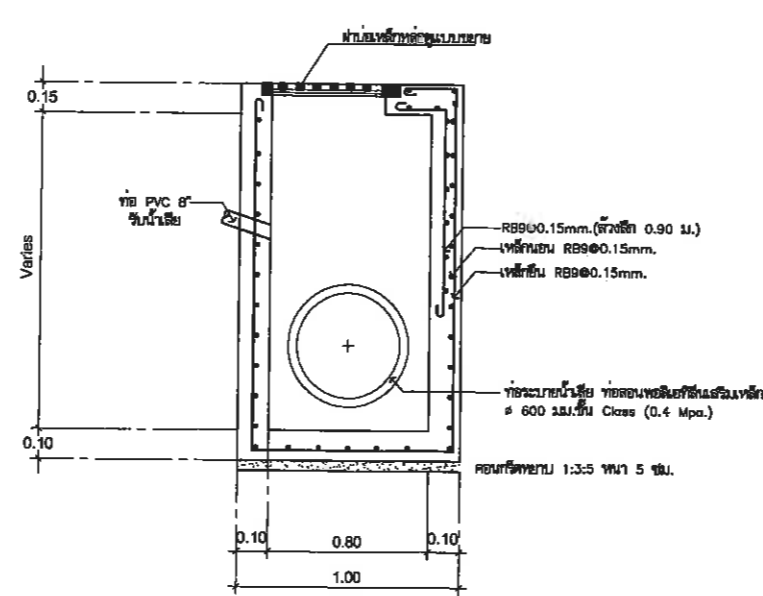
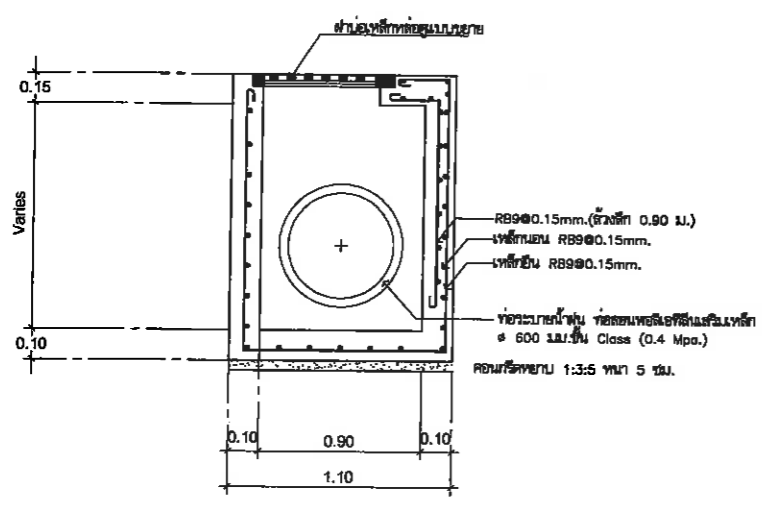
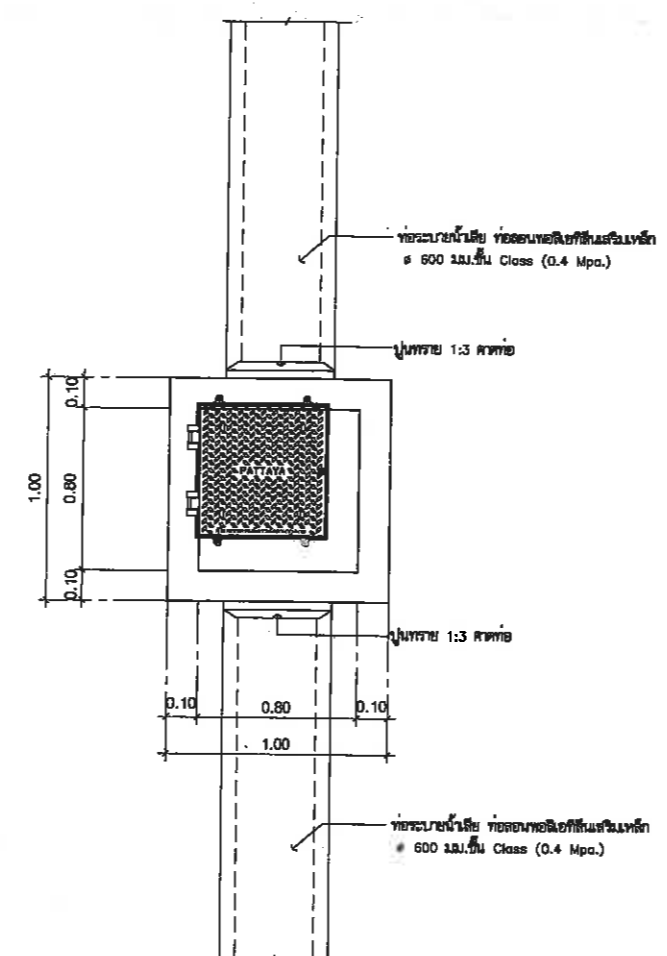
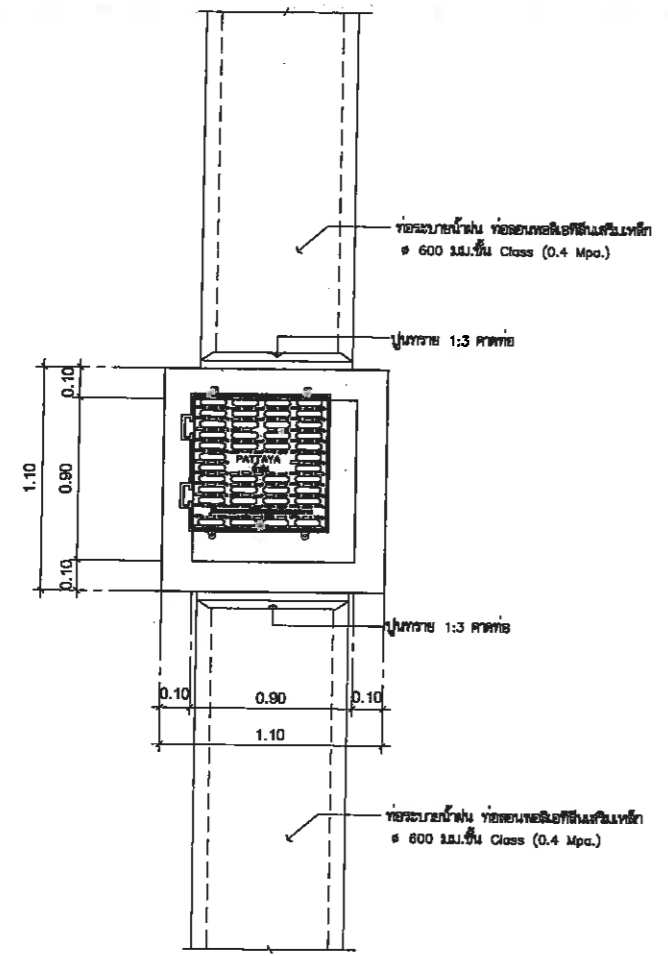
แบบแสดง  
แบบขยายบ่อรับน้ำเสีย  
และน้ำฝน

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 05-04-2564

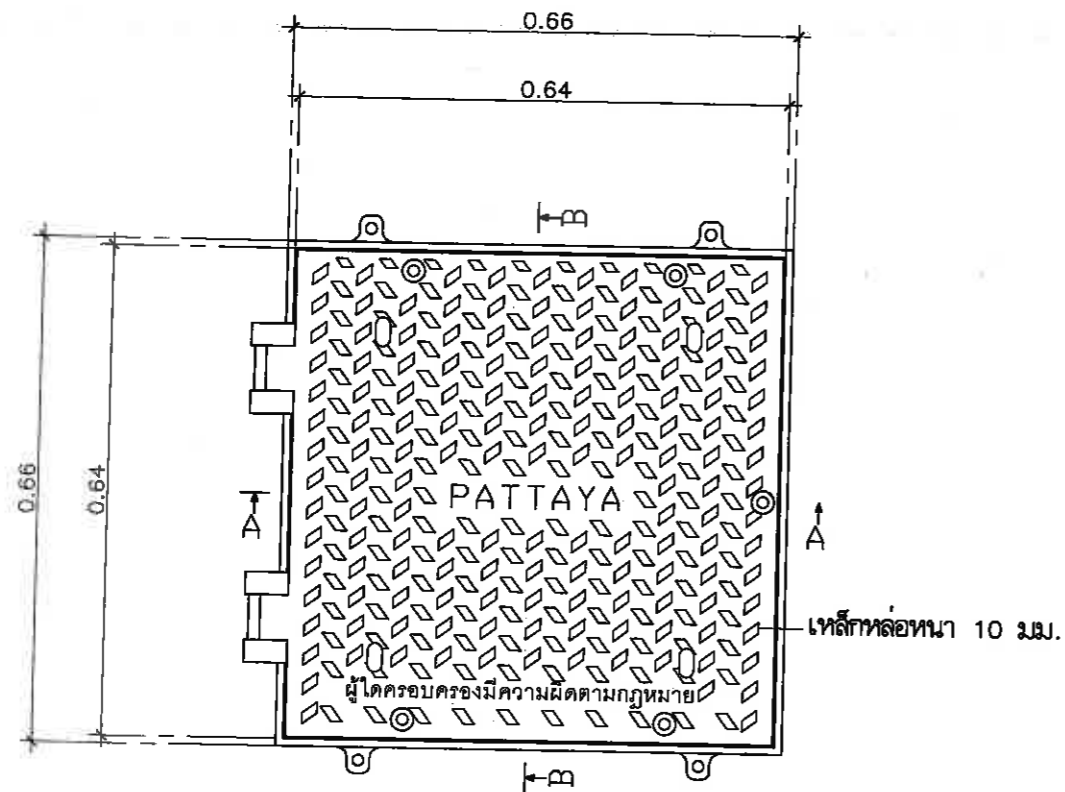
แบบเลขที่ 20/2564

แผ่นที่ 06  
17

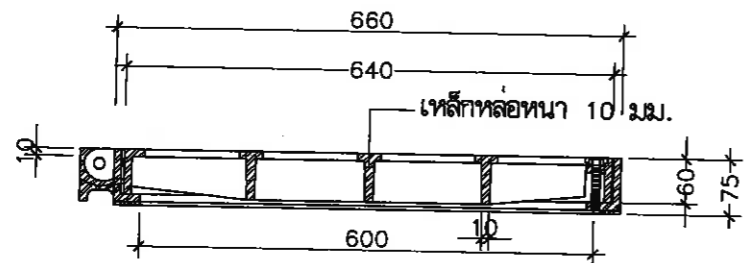


แบบขยายบ่อรับน้ำฝน  
มาตราส่วน 1:25

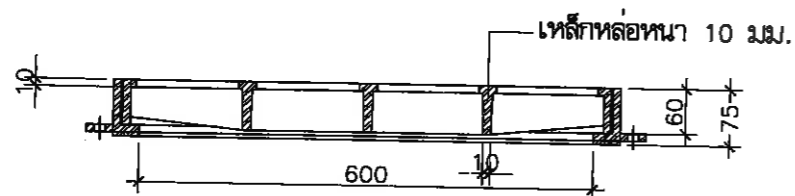
แบบขยายบ่อรับน้ำเสีย  
มาตราส่วน 1:25



TOP VIEW  
SCALE N.T.S.

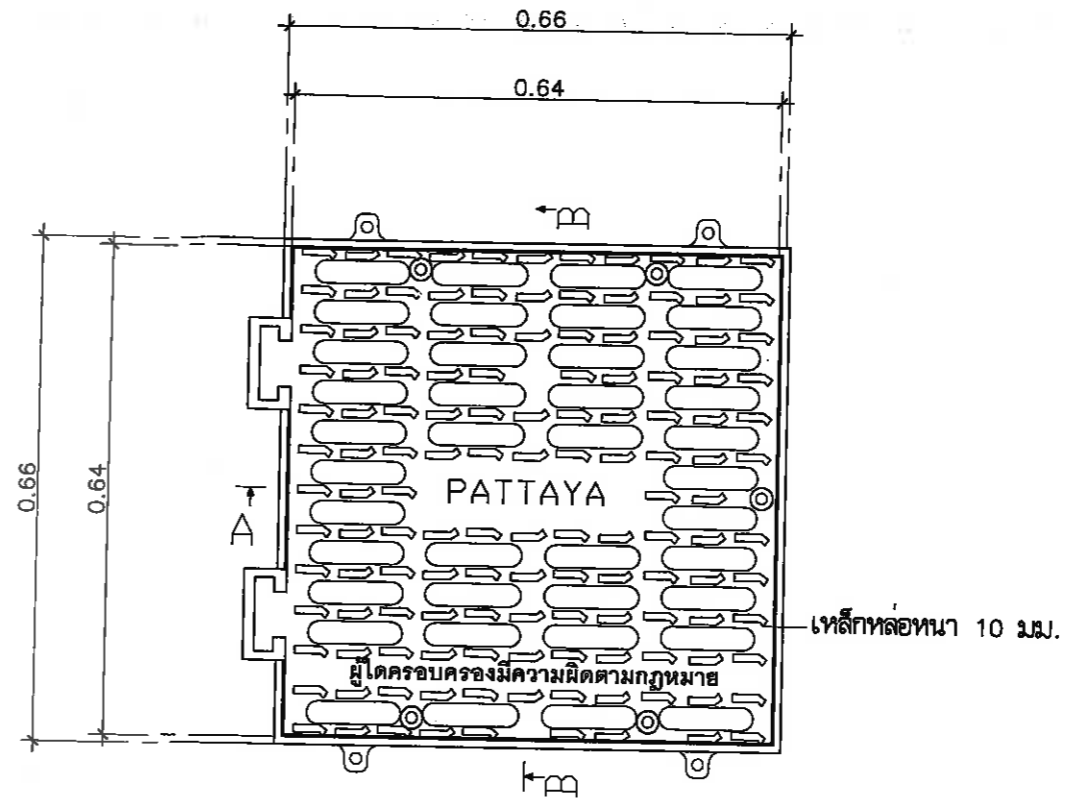


SECTION A-A

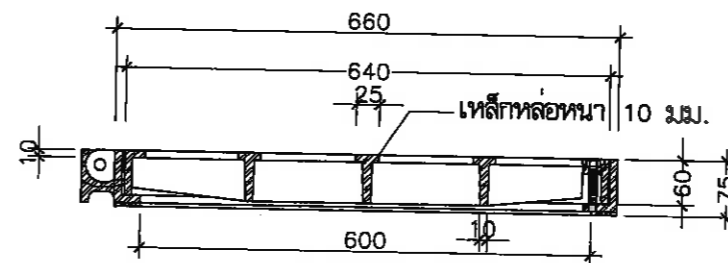


SECTION B-B

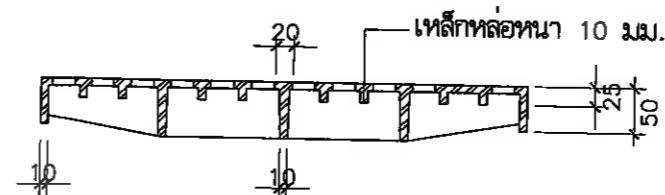
○ แปลนขยายฝาครอบเหล็ก (น้ำเสีย)  
มาตราส่วน 1:10



TOP VIEW  
SCALE N.T.S.



SECTION A-A



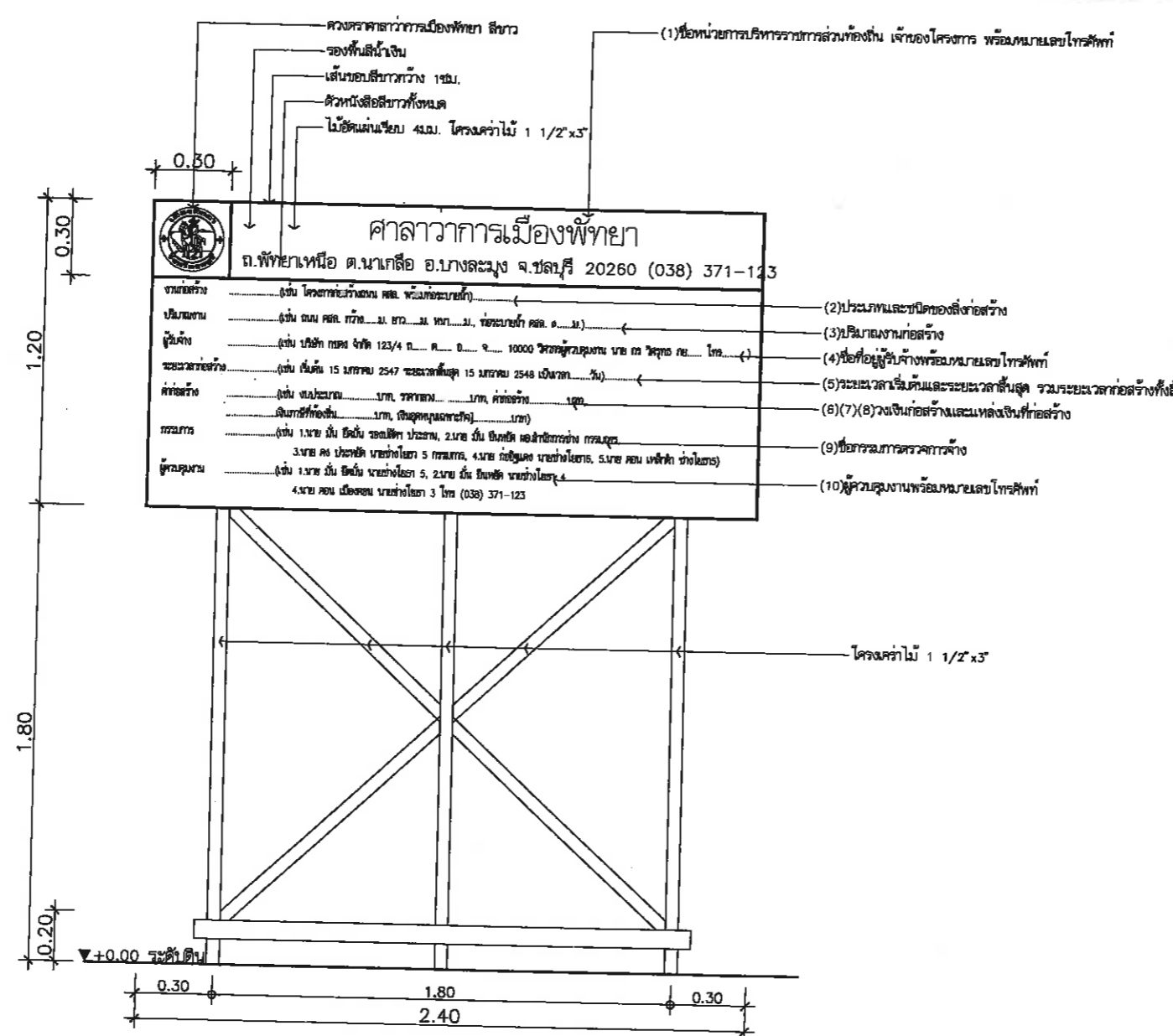
SECTION B-B

○ แปลนขยายฝาครอบเหล็ก (น้ำฝน)  
มาตราส่วน 1:10



สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ	ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ซอยเชื่อมถนนซอยแยก-พิทยายาส เชื่อมทางรถไฟ	
สถานที่ปลูกสร้าง	อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	[Signature]	
สำรวจ	[Signature]	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	[Signature]	
เขียนแบบ	[Signature]	
ผู้ช่วยสถาปนิก		
สถาปนิก		
หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม		
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า		
วิศวกรไฟฟ้า		
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	[Signature]	
วิศวกรโยธา	[Signature]	
หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	[Signature]	
ตรวจ	[Signature] ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง	
ตรวจ	[Signature] ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ	[Signature] ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	[Signature] นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	แบบขยายฝาครอบพัก	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา	
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่	07 17
05-04-2564		
แบบเลขที่		
20/2564		



หมายเหตุ : ถ้าหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งจุดเริ่มต้น 1 ชุด ให้ติดตั้งจุดสิ้นสุด 1 ชุด

**แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง**

มาตราส่วน  
กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง 1 : 25

\* ติดตั้งภายใน 7 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา



สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ  
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ซอยเชื่อมถนนซอยแยก-พัทยาสาย 15  
เชื่อมทางรถไฟ

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *Sukm*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *ab*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา *of*

วิศวกรโยธา *Sukm* *Sukm*

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา *Wan*

ตรวจ  
- วิศวกร -  
ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ  
*เนนพัต*  
ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ  
*gde*  
ปลัดเมืองพัทยา

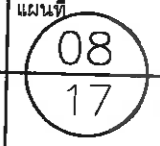
อนุมัติ  
*ank*  
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง  
แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด  
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง  
(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 05-04-2564

แบบเลขที่ 20/2564







สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ขอยเชื่อมถนนซอยแยก-พัทยา15  
เชื่อมทางรถไฟ

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

*[Signature]*

ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

*[Signature]*

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

*[Signature]*

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

*[Signature]*

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด  
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

05-04-2564

แผ่นที่

09

แบบเลขที่

20/2564

17

